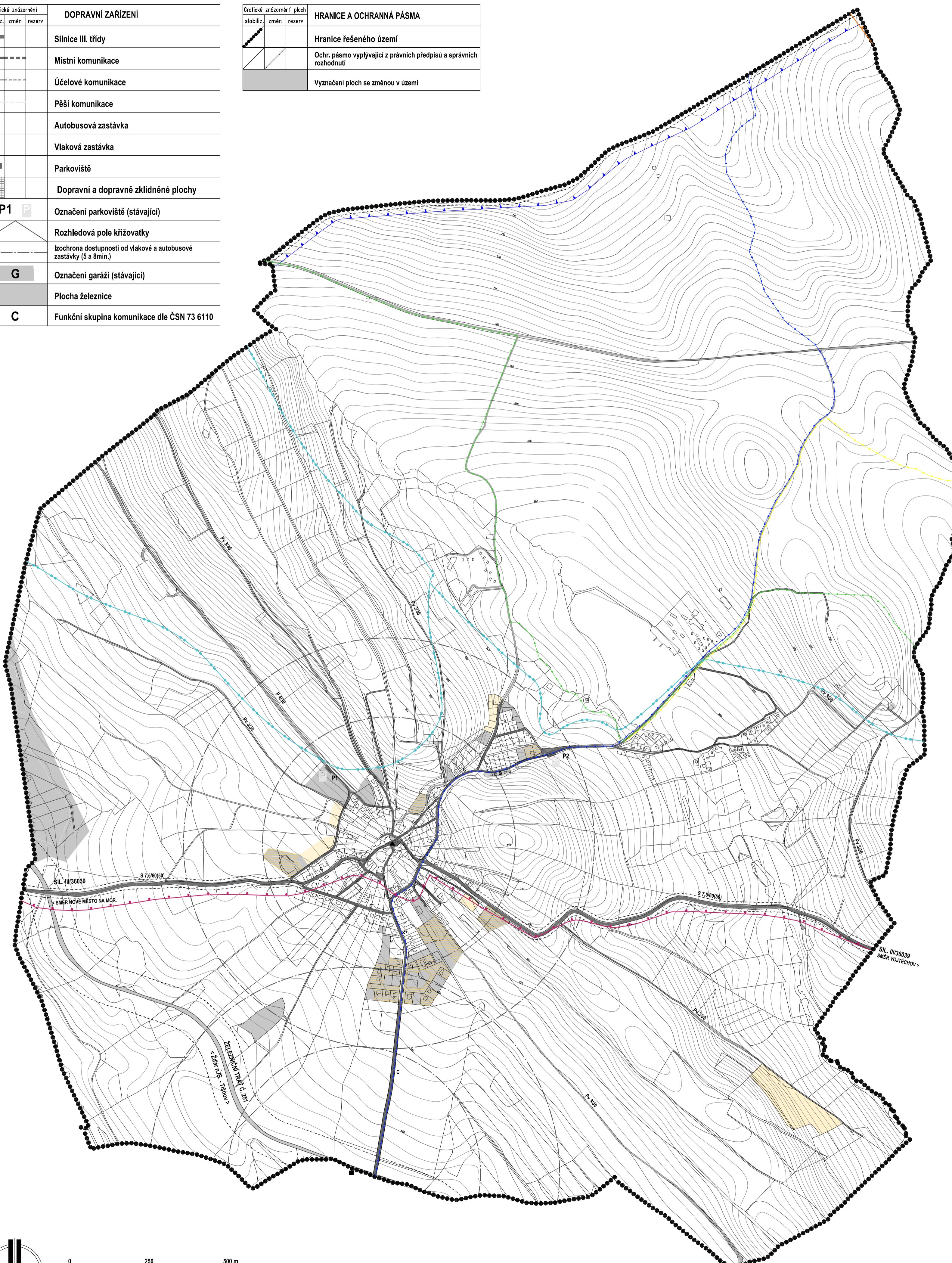


DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	
stabiliz.	změn rezerv
■	Silnice III. třídy
— — —	Místní komunikace
— · —	Účelové komunikace
—	Pěší komunikace
▲	Autobusová zastávka
■	Vlaková zastávka
—	Parkoviště
■ ■ ■	Dopravní a dopravně zklidněné plochy
P1	Označení parkoviště (stávající)
— — —	Rozhledové pole křížovatky
G	Izochrona dostupnosti od vlakové a autobusové zastávky (5 a 8 min.)
G	Označení garáží (stávající)
—	Plocha železnice
C	Funkční skupina komunikace dle ČSN 73 6110

Grafické znázornění ploch			HRANICE A OCHRANNÁ PÁSMA
stabiliz.	změn	rezerv	Hranice řešeného území
■ ■ ■	—	—	Ochr. pásmo vyplývající z právních předpisů a správních rozhodnutí
■ ■ ■	—	—	Vyznačení ploch se změnou v území



#### KONCEPCIE ROZOVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

- Silniční síť a místní komunikace
  - Systém napojení obce Zubří na silniční síť se návrhem územního plánu nemění.
  - Silnice III/36039 Nové Město na Moravě-Zubří-Skalský dvůr vede ve stabilizované trase s požadavkem na úpravu parametrů silnice.
  - Vymezen je koridor pro homogenizaci vybraného úseku stávajícího tahu silnice II/360 v ZUR Kraje Vysočina vymezen pod kódem DK21.
  - Nevhodné směrové vedení trasy silnice v zastavěném území bude upraveno v souladu s revizovanou ČSN 736110 "Projektování místních komunikací" s uplatněním zklidňovacích principů a prvků. Bude se jednat o typ dvoupruhové místní komunikace funkční skupiny C směrově nerozdělené s chodníkovou plochou.
  - Mimo sídlo budou úpravy prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic" v kategorii S 7,5/60(50).
  - Místní komunikace (sídlo-žel. zastávka, jádro obce-Podkopce a nová obytná skupina RD) zůstávají svým uspořádáním dvoupruhové směrově nerozdělené funkční skupiny C, ostatní místní komunikace jsou jednopruhové obousměrně pojížděné.
  - Nové obytné skupiny na jižním okraji sídla budou obsluhovány komunikací funkční skupiny resp. podskupiny D1.
- Nemotoristická doprava
  - Situace podél průtahu silnice sídlem bude řešena účinnou regulací pohybu vozidel se zaměřením na bezpečnost chodců.
  - Na místních komunikacích pro nízké intenzity dopravy se neuvažuje se segregaci nemotorové a motorové dopravy.
  - Není uvažováno s výstavbou speciálních cyklistických stezek.
  - ÚP akceptuje značené turistické stezky a cyklotrasy.
- Doprava v klidu
  - Je řešena na stupeň automobilizace 1 : 2,5. Každý nový byt bude mít na parcele příslušejícímu bytu alespoň 1 parkovací stání.
  - Doporučené základní normové ukazatele (ČSN736110 čl. 14, 17) výhľ. počtu odstavných a parkovacích stání u ploch obč. vybaveností a ploch výrobny jsou uvedeny níže v tabulce.
  - Vypočtené tabulkové hodnoty mohou být dle místních podmínek upraveny.
  - Kapacity parkovišť a lokalizace parkovišť jsou patrné z níže uvedené tabulky.

druh objektu	účelová jednotka	1. parkovací místo případně na	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání			poznámka
				krátkodobé %	abs.	dlouhodobé %	
obecní úřad	65 m <sup>2</sup> už. plochy	25	3	80	2	20	1 DZP
knihovna	40 m <sup>2</sup> už. plochy	20	2	50	1	50	1 DZP
pohostinství	55 m <sup>2</sup> už. plochy	10	5	60	3	40	2 DZP
prodejna	45 m <sup>2</sup> už. plochy	50	1	50	0	50	1 DZP
společ. místnost	25 sedadel	5	5	50	2	50	3 DZP
kaple	20 sedadel	8	3	95	3	5	0 DZP
výroba stávající	10 zaměstnanců	4	3				vl. pozemek
výroba nová	10 zaměstnanců	4	3				vl. pozemek
hrisťe	100 míst pro diváky	15	8				P1

P1 - P2 ..... označení parkoviště  
 DZP ..... dopravně zklidněná plocha  
 vl. pozemek ..... vlastní pozemek

#### Kapacita parkovišť

označení	umístění	počet míst	stav	pozn.
P1	hrisťe	10	upravit	
P2	v Podkopci	30	upravit	

- Ostatní druhy dopravy
  - Železniční trať č. 251 Žďár n. S.-N. Město na Mor.-Tišnov je včetně dopravní infrastruktury stabilizovaná.
  - Hromadná doprava bude nadále zabezpečena autobusovou a železniční přepravou.
  - Je akceptována stávající autoopravna v sídle, s významnějšími dopravními zařízeními se v obci neuvažuje.
  - Hospodářská doprava bude nadále využívat silnice III. tř., doplněné sítí polních cest i místních komunikací - zvl. k železniční zastávce.
  - Letecká ani vodní doprava nemají na území obce své zájmy.
  - Na území jsou akceptovány pěši turistické, lyžařské turistické a cykloturistické trasy. Vyznačení je dle podkladu ÚAP ORP Nové Město na Moravě.

grafické znázornění	popis
● ● ● ● ●	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
— ▲ —	KORIDOR PRO HOMOGENIZACI VYBRANÉHO ÚSEKU STÁVAJÍHO TAHU SILNICE II/360 (ZUR KRAJE VYSOCINA kód DK21)
■ ■ ■	ROZSAH PLOCH SE ZMĚNOU V ÚZEMÍ VYMEZENÝCH VE ZMĚNĚ č. I ÚP ZUBŘÍ
■ ■ ■	RUŠENÉ VYZNAČENÍ ROZSAHU PLOCH SE ZMĚNOU V ÚZEMÍ z důvodu využití plochy či vyražení plochy ve změně č. I ÚP ZUBŘÍ
— ● —	PĚŠÍ TURISTICKÉ TRASY (dle ÚAP ORP Nové Město na Moravě)
— ■ —	LYŽAŘSKÉ TURISTICKÉ TRASY (dle ÚAP ORP Nové Město na Moravě)
●	CYKLOTURISTICKÁ TRASA

POZNÁMKA :  
 - Z DOPLŇUJÍCÍHO VÝKRESU SE VYPOUŠTÍ VYZNAČENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ



PODKLAD DOPLŇUJÍCÍHO VÝKRESU - DOPRavní řešení platného ÚP Zubří

#### ÚZEMNÍ PLÁN ZUBŘÍ

ZMĚNA č.I  
- ODŮVODNĚNÍ