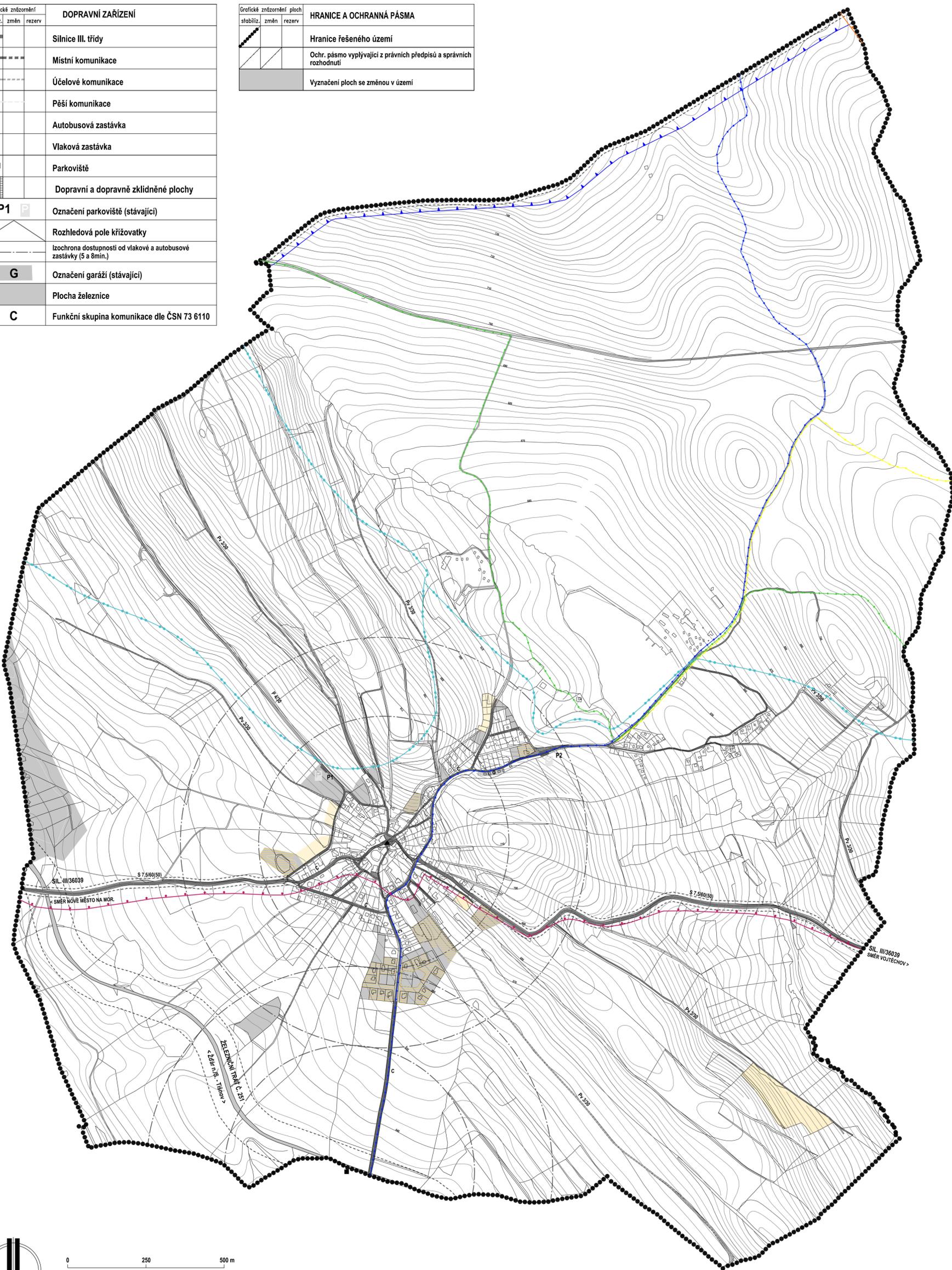


Grafické znázornění			DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ	
stabiliz.	změn	rezerv		
—	—	—	—	Silnice III. třídy
—	—	—	—	Místní komunikace
—	—	—	—	Účelové komunikace
—	—	—	—	Pěší komunikace
▲	—	—	—	Autobusová zastávka
■	—	—	—	Vlaková zastávka
—	—	—	—	Parkoviště
■	■	■	■	Dopravní a dopravně zklidněné plochy
P1	—	—	—	Označení parkoviště (stávající)
—	—	—	—	Rozhledová pole křižovatky
—	—	—	—	Izochrona dostupnosti od vlakové a autobusové zastávky (5 a 8min.)
G	—	—	—	Označení garáží (stávající)
—	—	—	—	Plocha železnice
C	—	—	—	Funkční skupina komunikace dle ČSN 73 6110

Grafické znázornění ploch			HRANICE A OCHRANNÁ PÁSMA	
stabiliz.	změn	rezerv		
—	—	—	—	Hranice řešeného území
—	—	—	—	Ochr. pásmo vyplývající z právních předpisů a správních rozhodnutí
—	—	—	—	Vyznačení ploch se změnou v území



### KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

- Silniční síť a místní komunikace
  - Systém napojení obce Zubří na silniční síť se návrhem územního plánu nemění.
  - Silnice III/36039 Nové Město na Moravě-Zubří-Skalský dvůr vede ve stabilizované trase s požadavkem na úpravu parametrů silnice.
  - Vymezen je koridor pro homogenizaci vybraného úseku stávajícího tahu silnice III/360 v ZÚR Kraje Vysočina vymezen pod kódem DK21.
  - Nevhodné směrové vedení trasy silnice v zastavěném území bude upraveno v souladu s revidovanou ČSN 736110 "Projektování místních komunikací" s uplatněním zklidňovacích principů a prvků. Bude se jednat o typ dvoupruhové místní komunikace funkční skupiny C směrově nerozdělené s chodníkovou plochou.
  - Mimo sídlo budou úpravy prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic" v kategorii S7,5/60(50).
  - Místní komunikace (sídlo-žel. zastávka, jádro obce-Podkopec a nová obytná skupina RD) zůstávají svým uspořádáním dvoupruhové směrově nerozdělené funkční skupiny C, ostatní místní komunikace jsou jednoruhové obousměrně pojižděné.
  - Nové obytné skupiny na jižním okraji sídla budou obsluhovány komunikací funkční skupiny resp. podskupiny D1.
- Nemotoristická doprava
  - Situace podél průtahu silnice sídlem bude řešena účinnou regulací pohybu vozidel se zaměřením na bezpečnost chodců.
  - Na místních komunikacích pro nízké intenzity dopravy se neuvažuje se segregací nemotorové a motorové dopravy.
  - Není uvažováno s výstavbou speciálních cyklistických stezek.
  - ÚP akceptuje značené turistické stezky a cyklotrasy.
- Doprava v klidu
  - Je řešena na stupeň automobilizace 1 : 2,5. Každý nový byt bude mít na parcele příslušející bytu alespoň 1 parkovací stání.
  - Doporučené základní normové ukazatele (ČSN736110 čl. 14, 17) výhl. počtu odstavných a parkovacích stání u ploch obč. vybavenosti a ploch výroby jsou uvedeny níže v tabulce.
  - Vypočtené tabulkové hodnoty mohou být dle místních podmínek upraveny.
  - Kapacity parkovišť a lokalizace parkovišť jsou patrné z níže uvedených tabulek.

druh objektu	účelová jednotka	1. parkovací místo případně na	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání		poznámka		
				krátkodobé	dlouhodobé			
				%	abs.			
obecní úřad	65 m² už. plochy	25	3	80	2	20	1	DZP
knihovna	40 m² už. plochy	20	2	50	1	50	1	DZP
poštinovní	55 m² už. plochy	10	5	60	3	40	2	DZP
prodejna	45 m² už. plochy	50	1	50	0	50	1	DZP
společ. místnost	25 sedadel	5	5	50	2	50	3	DZP
kaple	20 sedadel	8	3	95	3	5	0	DZP
výroba stávající	10 zaměstnanců	4	3					vl. pozemek
výroba nová	10 zaměstnanců	4	3					vl. pozemek
hřiště	100 míst pro diváky	15	8					P1

P1 - P2 ..... označení parkovišť  
 DZP ..... dopravně zklidněná plocha  
 vl. pozemek ..... vlastní pozemek

#### Kapacita parkovišť

označení	umístění	počet míst	stav	pozn.
P1	hřiště	10	upravit	
P2	v Podkopci	30	upravit	

- Ostatní druhy dopravy
  - Železniční trať č. 251 Žďár n. S.-N. Město na Mor.-Tišnov je včetně dopravní infrastruktury stabilizovaná.
  - Hromadná doprava bude nadále zabezpečena autobusovou a železniční přepravou.
  - Je akceptována stávající autoopravna v sídle, s významnějšími dopravními zařízeními se v obci neuvažuje.
  - Hospodářská doprava bude nadále využívat silnice III. tř., doplněné sítě polních cest i místních komunikací - zvl. k železniční zastávce.
  - Letecká ani vodní doprava nemají na území obce své zájmy.
  - Na území jsou akceptovány pěší turistické, lyžařské turistické a cykloturistické trasy. Vyznačení je dle podkladů ÚAP ORP Nové Město na Moravě.

grafické znázornění	popis
●●●●●	HRANICE ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
—▲—	KORIDOR PRO HOMOGENIZACI VYBRANÉHO ÚSEKU STÁVAJÍCÍHO TAHU SILNICE II/360 (ZÚR KRAJE VYSOČINA kód DK21)
■	ROZSAH PLOCH SE ZMĚNOU V ÚZEMÍ VYMEZENÝCH VE ZMĚNĚ Č. I ÚP ZUBŘÍ
■	RUŠENÉ VYZNAČENÍ ROZSAHU PLOCH SE ZMĚNOU V ÚZEMÍ z důvodu využití plochy či vyřazení plochy ve Změně č. I ÚP Zubří
—▲—	PĚŠÍ TURISTICKÉ TRASY (dle ÚAP ORP Nové Město na Moravě)
—▲—	LYŽAŘSKÉ TURISTICKÉ TRASY (dle ÚAP ORP Nové Město na Moravě)
—▲—	CYKLOTURISTICKÁ TRASA

POZNÁMKA :  
 - Z DOPLŇUJÍCÍHO VÝKRESU SE VYPOUŠTÍ VYZNAČENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ

informativní údaje :



PODKLAD DOPLŇUJÍCÍHO VÝKRESU - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ PLATNÉHO ÚP ZUBŘÍ

## ÚZEMNÍ PLÁN ZUBŘÍ ZMĚNA č. I - ODŮVODNĚNÍ

NÁVRH PRO OPAKOVANÉ VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO : I/III/14 DATUM : LISTOPAD 2016

POŘIZOVATEL : MĚU NOVÉ MĚSTO NA MOR., ODBOR STAVEBNÍ A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

ZPRACOVATEL : ING. MARIE PSOTOVÁ, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, ŽDĀR NAD SÁZAVOU

VÝKRES ČÍSLO : ZI-03 MĚŘÍTKO : 1:7200

DOPLŇUJÍCÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

