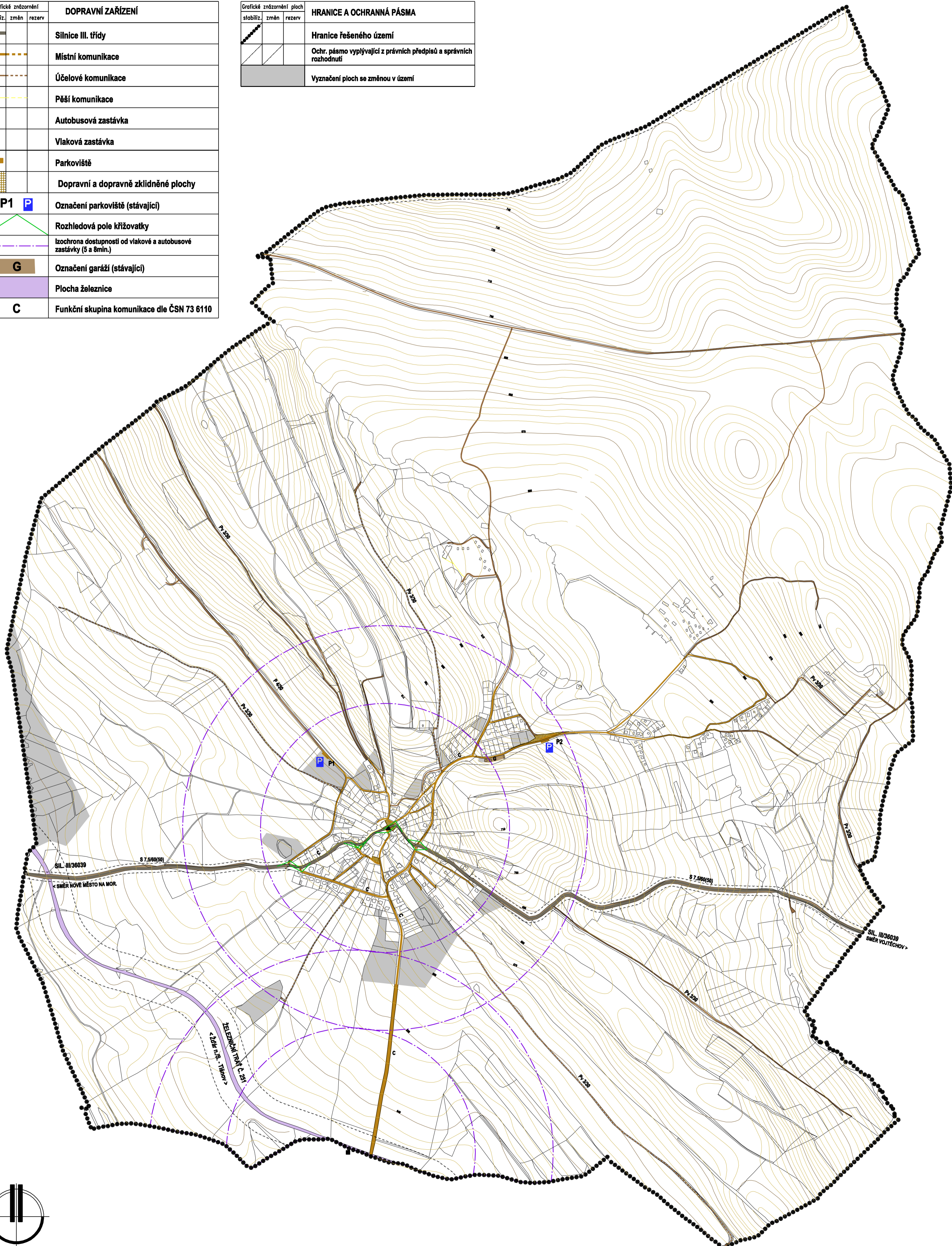


Grafické znázornění		DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ
stabiliz.	změn / rezerv	
		Silnice III. třídy
		Místní komunikace
		Účelové komunikace
		Pěší komunikace
		Autobusová zastávka
		Vlaková zastávka
		Parkoviště
		Dopravní a dopravně zklidněné plochy
		Označení parkoviště (stávající)
		Rozhledová pole křižovatky
		Izochrona dostupnosti od vlakové a autobusové zastávky (5 a 8min.)
		Označení garáží (stávající)
		Plocha železnice
		Funkční skupina komunikace dle ČSN 73 6110

Grafické znázornění ploch		HRANICE A OCHRANNÁ PÁSMO
stabiliz.	změn / rezerv	
		Hranice řešeného území
		Ochr. pásmo vyplývající z právních předpisů a správních rozhodnutí
		Vyznačení ploch se změnou v území



## KONCEPCE ROZVOJE DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

- Silniční síť a místní komunikace
  - Systém napojení obce Zubří na silniční síť se návrhem územního plánu nemění.
  - Silnice III/36039 Nové Město na Moravě-Zubří-Skalský dvůr vede ve stabilizované trase s požadavkem na úpravu parametrů silnice.
  - Nevhodné směrové vedení trasy silnice v zastavěném území bude upraveno v souladu s revidovanou ČSN 736110 "Projektování místních komunikací" s uplatněním zklidňovacích principů a prvků. Bude se jednat o typ dvoupruhové místní komunikace funkční skupiny C směrově nerozdělené s chodníkovou plochou.
  - Mimo sídlo budou úpravy prováděny dle zásad ČSN 736101 "Projektování silnic a dálnic" v kategorii S7,5/60(50).
  - Místní komunikace (sídlo-žel. zastávka, jádro obce-Podkopec a nová obytná skupina RD) zůstávají svým uspořádáním dvoupruhové směrově nerozdělené funkční skupiny C, ostatní místní komunikace jsou jednopruhové obousměrně pojížděné.
  - Nové obytné skupiny na jižním okraji sídla budou obsluhovány komunikací funkční skupiny resp. podskupiny D1.
- Nemotoristická doprava
  - Situace podél průtahu silnice sídlem bude řešena účinnou regulací pohybu vozidel se zaměřením na bezpečnost chodců.
  - Na místních komunikacích pro nízké intenzity dopravy se neuvazuje se segregací nemotorové a motorové dopravy.
  - Není uvažováno s výstavbou speciálních cyklistických stezek.
  - ÚP akceptuje značené turistické stezky a cyklotrasy.
- Doprava v klidu
  - Je řešena na stupeň automobilizace 1 : 2,5. Každý nový byt bude mít na parcele příslušející bytu alespoň 1 parkovací stání.
  - Doporučené základní normové ukazatele (ČSN736110 čl. 14, 17) výhl. počtu odstavných a parkovacích stání u ploch obč. vybavenosti a ploch výroby jsou uvedeny níže v tabulce.
  - Vypočtené tabulkové hodnoty mohou být dle místních podmínek upraveny.
  - Kapacity parkovišť a lokalizace parkovišť jsou patrné z níže uvedené tabulky.

druh objektu	účelová jednotka	1. parkovací místo případně na	potřeba park. míst celkem	z celkového počtu stání				poznámka
				krátkodobé		dlouhodobé		
				%	abs.	%	abs.	
obecní úřad	65 m² už. plochy	25	3	80	2	20	1	DZP
knihovna	40 m² už. plochy	20	2	50	1	50	1	DZP
pohostinství	55 m² už. plochy	10	5	60	3	40	2	DZP
prodejna	45 m² už. plochy	50	1	50	0	50	1	DZP
společ. místnost	25 sedadel	5	5	50	2	50	3	DZP
kaple	20 sedadel	8	3	95	3	5	0	DZP
výroba stávající	10 zaměstnanců	4	3					vl. pozemek
výroba nová	10 zaměstnanců	4	3					vl. pozemek
hřiště	100 míst pro diváky	15	8					P1

P1 - P2 ..... označení parkovišť  
DZP ..... dopravně zklidněná plocha  
vl. pozemek ..... vlastní pozemek

### Kapacita parkovišť

označení	umístění	počet míst	stav	pozn.
P1	hřiště	10	upravit	
P2	v Podkopci	30	upravit	

- Ostatní druhy dopravy
  - Železniční trať č. 251 Žďár n. S.-N. Město na Mor.-Tišnov je včetně dopravní infrastruktury stabilizovaná.
  - Hromadná doprava bude nadále zabezpečena autobusovou a železniční přepravou.
  - Je akceptována stávající autoprvna v sídle , s významnějšími dopravními zařízeními se v obci neuvazuje.
  - Hospodářská doprava bude nadále využívat silnice III. tř., doplněné sítě polních cest i místních komunikací - zvl. k železniční zastávce.
  - Letecká ani vodní doprava nemají na území obce své zájmy.



# ÚZEMNÍ PLÁN ZUBŘÍ - ODŮVODNĚNÍ

ZPRACOVATEL : ING. MARIE PSOTOVÁ, STUDIO P, NÁDRAŽNÍ 52, 59101 ŽOÁR NAD SÁZ. IČ: 13648594  
ZPRACOVATELSKÝ KOLEKTIV : ING.ARCH. JAN PSOTA, ING. MARIE PSOTOVÁ, PAVEL ONDŘÁČEK,  
ING. JIŘÍ HAVEL, VLADAN LATZKA, Bc. PETR PIECHULA DIS.  
POŘIZOVATEL : MěÚ NOVÉ MĚSTO NA MOR., ODBOR REGION. ROZVOJE A STAV. ŘÁDU, VRATISLAVOVO NÁM. 103  
KAZÁTKOVÉ ČÍSLO : 3/IV/05 MĚŘÍTKO : 1 : 7200 DATUM : LEDEN 2009

DOPLŇUJÍCÍ VÝKRES - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

VÝKRES ČÍSLO : 04

Tato projektová dokumentace nesmí být rozmnožována, distribuována či využívána bez písemného souhlasu zpracovatele.

